

Sicher fahren im Mona Lisa-Tunnel

IBS erstellte den Anforderungskatalog zur Brandsicherheit

Sicherheit wird bei der Errichtung und der Betreibung von Tunnels groß geschrieben, so auch im Mona Lisa-Tunnel in Oberösterreich.

Verschiedene Brandschutzeinrichtungen helfen in Notfällen. Das IBS - Institut für Brandschutztechnik und Sicherheitsforschung hat für den neu errichteten Tunnel den Anforderungskatalog erstellt und zahlreiche Versuche durchgeführt, um die Sicherheit in diesem Tunnel zu gewährleisten. In diesem Katalog wurden die wesentlichen Merkmale der technischen Brandschutzeinrichtungen festgelegt. Der Mona Lisa-Tunnel verfügt über ein Brandmeldesystem, eine Brandrauchentlüftung und ein teilautomatisches Wassernebel-Brandbekämpfungssystem inklusive Steuerung im Brandfall.

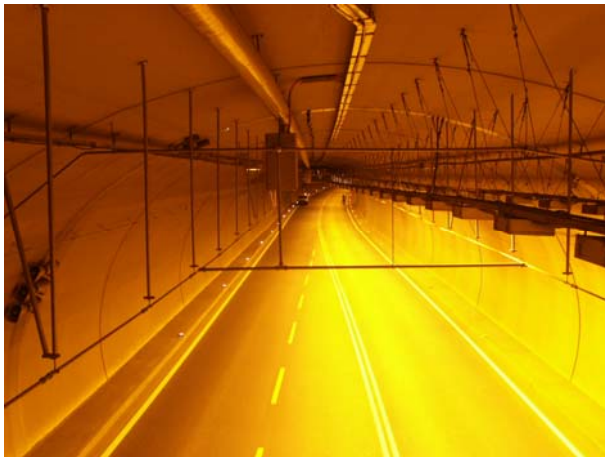


Bild 1: zeigt das Tunnelprofil mit dem fertig montierten Rohr- und Düsensystem des Wassernebel-Brandbekämpfungssystems.



Bild 2: zeigt einen Ausschnitt aus einem Sprühversuch mit dem Wassernebel-Brandbekämpfungssystem.